



AKTUAR MOLIYA VA BUXGALTERIYA HISOBI ILMIY JURNALI

Vol. 5 Issue 03 | pp. 224-230 | ISSN: 2181-1865

Available online <https://finance.tsue.uz/index.php/afa>

АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ МАҚСАДЛИ ЖАМҒАРМАСИ МАБЛАҒЛАРИНИНГ ШАКЛЛАНИШ МАНБАЛАРИ ҲАМДА МОЛИЯЛАШТИРИШ ЙЎНАЛИШЛАРИ



Пардаев Файзулла Ғаффарович

Тошкент давлат иқтисодиёт

Университети Катта ўқитувчиси

Аннотация: Автомобиль йўллари ривожлантириш мақсадли жамғармасининг ҳуқуқий асослари, шунингдек маблағларнинг шаклланиш манбалари ва молиялаштириш йўналишлари ҳамда ушбу йўналишларда хориж тажрибалари ўрганилиб, мамлакатимизда бу борадаги мавжуд муаммо ва камчиликларни бартараф этиш юзасидан илмий-амалий таклифлар ишлаб чиқилди.

Калит сўзлар: жамғарма, даромад, харажат, умумий фойдаланиш, автомобиль йўллари, қуриш, реконструкция, сақлаш, жорий таъмир.

Abstract: The legal bases of the highway development trust fund, as well as the sources of funds and financing directions, as well as foreign experiences in these directions, were studied, and scientific and practical proposals were developed to eliminate existing problems and shortcomings in this regard in our country.

Key words: savings, income, expenditure, general use, highways, construction, reconstruction, maintenance, current maintenance.

Кириш

Мамлакатда иқтисодиётнинг фаол ўсиши автомобиль йўллари ривожланиши билан бевосита боғлиқ ҳисобланади. Йўл тармоғи ва транспорт инфратузилмасининг ривожланиши иқтисодий алоқаларнинг интенсивлигини белгилайди ва иқтисодиётни ривожлантиришнинг энг муҳим шартларидан биридир.

Ривожланаётган давлатларда йўл соҳасини молиялаштириш миллий ёки маҳаллий бюджетдан умумий ажратмалар ҳисобидан амалга оширилади. Йўл ҳўжалиги учун бюджет маблағлари тегишли йил учун мавжуд бўлган умумий бюджетдан, шунингдек, соғлиқни сақлаш, таълим, муҳофаза ва бошқа соҳаларга ажратилаётган маблағлар қатори ажратилаётган маблағ билан бир вақтда ажратилади. Автомобиль йўллари таъмирлаш учун аксарият ҳолларда маблағ билан таъминлаш масаласи кечикади ёки тўлиқ молиялаштирилмайди, бунинг асосий сабабларидан бири автомобиль йўллари таъмирлаш узоқ даврни талаб этгани боис сметага киритилган нархлар ўзгаради, инфляция даражаси таъсир этади. Бу эса йўллари сақлаш ишларининг кечикишига, йўл тармоқларининг ёмонлашишига, натижада янгидан қайта қуришга олиб келади.

Маблағларнинг камлиги ва унинг ўзгарувчанлиги муоммасини ҳал қилиш учун бутун дунё мамлакатларида йўл жамғармалари жорий қилинган.

Асосий қисм

Республикамизда ҳам автомобиль йўллари ривожлантириш учун бугунги кунда мақсадли йўл жамғармаси ташкил этилди.

Давлат мақсадли жамғармалари марказий ёки маҳаллий ҳукумат органлари тасарруфида бўлган ва мақсадли йўналтирилган молиявий воситалар йиғиндисини ифодалайди.

Мақсадли жамғармалар тизими соҳасидаги таниқли олимлардан А.К.Солодов жамғармалар маблағларини шаклланиши ва сарфланишини, жамғармаларнинг молиявий маблағлари ҳажми, тузилиши ва провардида молиявий ҳолатини доимий ўзгартириши мумкин бўлган вазиятлар, бу молиявий рисклар деб баҳолайди¹.

Унинг фикрича молиявий риск (хатар)лар қоида тариқасида, ташкилотнинг пул маблағлари - жамғарма фонди, захира фондлари, истеъмол фонди ва бўш пул қолдиқларини (тақсимланмаган фойда) ташкил этадиган пул оқимларини бошқариш билан боғлиқ омиллар ва қарорлар туфайли юзага келган.

Молиявий операцияларни амалга оширишда рисклар мавжуд экан, уларни ўрганиш, назорат қилиш, баҳолаш ва бошқариш доимо муҳим бўлиб қолаверади. Рискларнинг иқтисодий категория сифатида юзага келишида иқтисодий муносабатларнинг ривожланиши муҳим роль ўйнайди.

Мақсадли жамғармалар фаолияти самарадорлигини кўрсатувчи мезонлардан бири фондлар фаолиятининг максимал шаффофлигини таъминлашни жуда кўп иқтисодчи олимлар ўзларининг илмий изланишларида баён қилганлар. Булардан Россиялик иқтисодчи К.Пупынин ўзининг илмий изланишларида, мақсадли жамғармалар фаолиятининг шаффофлик масаласини биринчи ўринга кўтариб, фонд фаолияти шаффофлигини таъминлашга фонд ривожланишига тўсиқ бўлувчи муаммо сифатида эътироф этган².

Яна бир Россиялик иқтисодчи Е.Васин мақсадли жамғармалар фаолияти самарадорлигини баҳолаш мезонларини 7 та гуруҳга ажратган ҳолда мақсадли жамғармалар фаолиятининг максимал шаффофлигини таъминлашни асосий мезон сифатида қайд этиб ўтган³. Халқаро валюта фонди томонидан тузилган махсус ишчи гуруҳи томонидан мақсадли жамғармалар фаолиятини максимал шаффофлигини таъминлашга алоҳида эътибор қаратиб Сантьяго принциплари ишлаб чиқилган⁴. Бунга кўра шаффофлик принциплари бу - ривожланган мамлакатлар ва бозор энди ривожланаётган мамлакатлар мақсадли жамғармаларининг фаолиятини янада аниқроқ тушунишни таъминлайдиган

¹ Solodov A.K. *Osnovi finansovogo risk-menedjmenta*. «MasterPrint», 2018. S.13-18.

² Пупынин К.Н. (2011) Применение зарубежного опыта функционирования суверенных инвестиционных фондов для Резервного фонда и Фонда национального благосостояния РФ. Автореф. дисс.кан. экон.наук. москва, 24 с. (Pupynin K.N. (2011) Application of foreign experience of functioning of sovereign investment funds for the Reserve Fund and the National Welfare Fund of the Russian Federation. Abstract of thesis.dissertation.economic sciences.Moscow, 24 p.)

³ Васин Е.А. (2015) Повышение эффективности управления суверенными фондами в Российской Федерации. Автореф. дисс. кан. экон.наук. Москва, 28 с. (Vasin E.A. (2015) Improving the efficiency of management of sovereign wealth funds in the Russian Federation. Abstract of thesis.diss.can.economic sciences. Moscow, 28 p.)

⁴ Суверен фондлар институтининг расмий сайти.–Sovereign Wealth Funds Institute (SWFI) <http://www.swfinstitute.org/fund-rankings>.

комплексли асослар яратиш бўйича биргаликдаги ҳаракатлари натижасидир дея таъриф берган⁵.

Суверен фондлари институти ходимлари Карл Линабург ва Майкл Мадуэлл мақсадли жамғармалар фаолиятининг шаффофлигини баҳолаш учун Линабург - Мадуэлл транспарентлик индекси ишлаб чиқилган⁶.

Шаффофлик принциплари бу-иқтисодиёти ривожланган мамлакатлар ва бозор иқтисодиёти энди шаклланаётган мамлакатлар мақсадли жамғармалари бошқарувчиларининг фондлар фаолиятини янада аниқроқ тушунишни таъминлайдиган ҳаракатлари натижасидир⁷.

Сантьяго принциплари мақсадли жамғармаларнинг мақсадлари ва инвестицион фаолиятни тегишлича акс эттирадиган умумэтироф этилган қоидалар ва амалиётни ифодалайди. Бу принциплар қуйидаги фундаментал позицияларга асосланади⁸:

-рискларни бошқариш ва ҳисобдорлик, тегишлича операцион назоратни кўзда тутган фондни бошқаришни ташкилий шаффоф ва мустақкам структурасини қўллаб-қувватлашлар;

-мақсадли жамғармаларнинг инвестициялари амалга ошириладиган мамлакатларда очиб бериладиган ахборотни акс эттириш бўйича барча ҳуқуқий меъёрларга риоя қилинишини таъминлашлар;

-мақсадли жамғармалар нафақат иқтисодий ва молиявий рискни ҳисобга олган ҳолда, шунингдек, даромадлилик нуқтаи назаридан инвестиция киритишининг кафолатланиши юзасидан;

-глобал молия тизими барқарорлиги ҳамда инвестициялар ва капитал эркин оқимини қўллаб-қувватлашга қўмаклашишдан иборатдир.

Мамлакатимиз иқтисодчи-олимларидан Доц. Д.Рустамов томонидан пенсия тизимининг молиявий барқарорлигини таъминлаш масалалари тадқиқ қилинган ва бу борада илмий асосланган таклиф ва тавсиялар ишлаб чиқилган бўлиб ушбу асосларни ва таклифларни бошқа мақсадли жамғармаларни ривожлантиришда ҳам фойдаланиш катта самара беради⁹.

Тадқиқотлардан маълумки, давлат бюджети давлатнинг зиммасидаги вазифаларни бажарилиши учун молиявий таъминлаш воситаси сифатида шаклланиб келган.

Доц. И.Алимов “Барча мамлакатларда давлат бюджети тузилмаси ва бюджет тизими мавжуд, бюджет тузилмаси мазкур давлатнинг сиёсий-маъмурий тузилмасига асосан шакллантирилган¹⁰. Бюджети тузилмаси моҳиятига кўра, давлат бюджетини тузиш тамойилларини, кўриб чиқиш, қабул қилиш ва ижро этиш тартиби, бюджет даромадларини шакллантириш, унинг харажатларини амалга ошириш тамойилларини ташкиллаштиришни ифодалайди”¹¹ деб

⁵ Суверен фондлар институтининг расмий сайти. – Sovereign Wealth Funds Institute (SWFI) <http://www.swfinstitute.org/fund-rankings>.

⁶ Суверен фондлар институтининг расмий сайти. – Sovereign Wealth Funds Institute (SWFI) <http://www.swfinstitute.org/fund-rankings>.

⁷ Суверен фондлар институтининг расмий сайти. – Sovereign Wealth Funds Institute (SWFI) <http://www.swfinstitute.org/fund-rankings>.

⁸ Суверен фондлар институтининг расмий сайти. – Sovereign Wealth Funds Institute (SWFI) <http://www.swfinstitute.org/fund-rankings>.

⁹ Доц. Д.Рустамов Иқтисодиётни модернизациялаш шароитида риск менежментидан фойдаланишнинг устувор йўналишлари

¹⁰ Доц.Алимов И. Бюджет тизими: ўзига хос хусусиятлар// Бизнес-Эксперт журнали. – Т., 2017. - №7. – Б. 7-10

¹¹ Доц.Алимов И. Бюджет тизими: ўзига хос хусусиятлар// Бизнес-Эксперт журнали. – Т., 2017. - №7. – Б. 7-10

таъкидлаб ўтади.

Бизнинг фикримизча хар бир бюджетдан ташқари мақсадли жамғармалар хоҳ алоҳида давлат миқёсида шакланган хоҳ бирор бир тузилма таркибида шакланганлигидан қатий назар улар хар томонлама мустақил, солиқ тўловчилар учун очиқ ва шаффоф бўлишлари шарт. Ана шундагина бу жамғармаларни нафақат солиқ ва йиғимлар ҳисобидан балки маҳаллий ва халқаро миқёсда хомийлик маблағларини ҳам жалб қилишдек имкониятга эга бўламиз.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Ўзбекистон Республикаси йўл хўжалик тизимини чуқур ислоҳ қилиш чора-тадбирлари тўғрисида” ги 2019 йил 9 декабрдаги ПФ № 5890- сонли фармонига асосан автомобиль йўлларини лойиҳалаш, йўл-қурилиш ишларини, шунингдек, умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларини реконструкция қилиш, капитал ва жорий таъмирлаш ҳамда эксплуатация ишларини молиялаштириш учун йўналтириладиган маблағларни тўплаш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги ҳузурида Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли жамғармаси ташкил этилди¹².

Шунингдек, шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктлари кўчаларида, хўжаликлараро қишлоқ автомобиль йўлларида (кейинги ўринларда - минтақавий йўллар) лойиҳалаш, йўл-қурилиш, таъмирлаш ва эксплуатация ишларини молиялаштириш учун йўналтириладиган маблағларни тўплаш мақсадида Қорақалпоғистон Республикаси Молия вазирлиги, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари бош молия бошқармалари ҳузурида автомобиль йўлларини ривожлантириш ҳудудий мақсадли жамғармалари ҳам ташкил этилди.

Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли йўл жамғармаси даромадлари йўлдан фойдаланувчилардан мақсадли йиғимлар ҳисобига эмас, балки бюджет маблағлари ва бошқа маблағлар ҳисобидан шакллантирилмоқда. Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларини сақлаш ва таъмирлаш Қорақалпоғистон Республикаси, 12 та вилоят ва Тошкент шаҳрининг бюджет маблағлари ҳисобидан амалга оширилади.

Автомобиль йўлларини ривожлантиришнинг республика ва ҳудудий мақсадли жамғармаларига йиғиладиган маблағлар манбалари

1- жадвал

Республика жамғармаси	Ҳудудий жамғармалар	Автомобиль йўллар қўмитаси жамғармаси
*Давлат бюджетидан ажратилган маблағлар (қурилиш ва капитал таъмирлаш)	*Ҳудудий даражада ёқилғи учун ундириладиган қўшимча тўлов	* Хорижий автомобиллар учун кириш тўлов (80 %)
*Тикланиш ва тараққиёт жамғармасидан фоизсиз кредитлар (қурилиш ва	*Автомобиллар тўхташ жойи тўлов	*Йўл бўйидаги объектлар учун тўлов (40%)
	*Автотранспорт	

¹² Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Ўзбекистон Республикаси йўл хўжалик тизимини чуқур ислоҳ қилиш чора-тадбирлари тўғрисида” Тошкент ш 2019 йил 9 декабрь ПФ № 5890.

капитал таъмирлаш) *Худудий бюджетлардан ажратмалар	воситаларини техник қўриқдан ўтказиш харажатлари *Автомобиль йўлларигадаги реклама учун жой *Йўл бўйидаги объектилар бўйича тўлов (60%)	
---	---	--

Манба: Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли жамғармаси тўғрисидаги низом¹³ (2020 йил) ва 2019 йил 4545- сон қарор¹⁴.

Бироқ, шундай ҳолат юзага келаяптики, худудий ҳокимлар ўз ваколатига кирмайдиган йўлларни сақлаш ва таъмирлаш учун ўз бюджетларидан маблағ ажратиши ва бу маблағларни республика мақсадли жамғармасига ўтказиши шарт. Шу билан бирга, Республика мақсадли жамғармаси орқали қишлоқ ва шаҳар йўлларининг қурилиши ва капитал таъмирланишини молиялаштиришни худудий ҳокимликларнинг масъулияти остида таъминлайди. Маблағларни бундай айирбошлаш амалиётда кўп учрамайдиган ҳолат.

Йўлларни қуриш ва реконструкция қилиш учун республика бюджетидан ажратиладиган маблағлар ва Тикланиш ва тараққиёт жамғармаси кредитлари молиялаштиришнинг тегишли манбалари ҳисобланса-да, йўлларни сақлаш ва таъмирлашни молиялаштириш барқарор ва олдиндан айтиб бериш мумкин бўлган молиялаштиришни талаб қилади, бу молиялаштириш эҳтиёжларини қондириш учун етарли ҳажмда тақдим этилади. Бутун дунё бўйлаб йўл жамғармалари тажрибасига кўра, бу йўллардан фойдаланувчилардан олинadиган йиғимлардан тушадиган даромадларни Республика жамғармасига, хусусан, йўлларни сақлаш ва таъмирлашни молиялаштириш учун йўналтиришни талаб қилади.

Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли йўл жамғармасидан молиялаштириладиган фаолият турлари¹⁵.

1-расм

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Лойиҳалаштириш ➤ Қишки қаров ➤ Жорий таъмир ва сақлаш харажатлари ➤ Табиий офат ➤ Қуриш ва реконструкция
--

¹³Ўзбекистон Республика Вазирлар Маҳкамасининг “Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги ҳамда Қорақалпоғистон Республикаси Молия вазирлиги, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари молия бош бошқармалари ҳузуридаги Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли жамғармалари тўғрисида низом” 2020 йил 5 мартдаги 123- сон қарор иловаси.

¹⁴ Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Йўл соҳосини бошқариш тизимини янада такомиллаштиришга оид чора-тадбирлар тўғрисида” Тошкент ш. 2019 йил 9 декабрь ПҚ-4545 - сон

¹⁵ Ўзбекистон Республика Вазирлар Маҳкамасининг “Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги ҳамда Қорақалпоғистон Республикаси Молия вазирлиги, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари молия бош бошқармалари ҳузуридаги Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли жамғармалари тўғрисида низом” 2020 йил 5 мартдаги 123- сон қарор иловаси.

- Йўл ускуналари сотиб олиш
- Автомобиль йўллар қўмитаси ва тизим корхоналарини сақлаш харажатлари
- Автомобиль йўллари объектлари жойлашувини аниқлаш харажатларига
- Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларининг электрон картография асосини яратиш харажатларига.
- автомобиль йўллари соҳасида норматив-ҳуқуқий ҳужжатлар, стандартлар ва меъёрларни ишлаб чиқишга.

Манба: Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли жамғармалари тўғрисида низом

Республика мақсадли йўл жамғармаси томонидан Автомобиль йўллари қўмитаси, унинг 12 та ҳудудий бошқармалари, "Ҳудудий йўлларга хизмат кўрсатиш хизмати" ДУК, "Ахборот-коммуникация технологиялари маркази" унитар корхонаси, "Республика диспетчерлик маркази" унитар корхонаси, "Ўйўлкўкаламзорлаштириш" унитар корхонаси ва "Автойўлинвест" агентлиги ходимларининг иш ҳақи молиялаштирилади.

Хулосалар

Автомобиль йўлларини ривожлантириш мақсадли жамғармаси даромадлари йўлларни сақлаш ва таъмирлаш учун ҳам, қурилиш ва реконструкция қилиш учун ҳам ишлатилади.

Жамғарма даромадлари йўлдан фойдаланувчилардан мақсадли йиғимлар ҳисобига эмас, балки бюджет маблағлари ва бошқа маблағлар ҳисобидан шаклландиган алоҳида ҳолатдир.

Умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларини сақлаш ва таъмирлаш Қорақалпоғистон Республикаси, 12 та вилоят ва Тошкент шаҳрининг бюджет маблағлари ҳисобидан амалга оширилади. Бироқ, шундай ҳолат юзага келяптики, вилоят ҳокимлари ўз ваколатига кирмайдиган йўлларни сақлаш ва таъмирлаш учун ўз бюджетларидан маблағ ажратиши ва бу маблағларни Автомобиль йўлларини ривожлантириш республика мақсадли жамғармасига ўтказишяпти.

Шу билан бирга, Республика жамғармаси орқали қишлоқ ва шаҳар йўлларининг қурилиши ва капитал таъмирланишини молиялаштиришни ҳудудий ҳокимларнинг масъулияти остида таъминлайди.

Маблағларни бундай айирбошлаш амалий тажрибада учрамайдиган ҳолатни ташкил этмоқда.

Йўлларни қуриш ва реконструкция қилиш учун республика бюджетидан ажратиладиган маблағлар ва Тикланиш ва тараққиёт жамғармаси кредитлари молиялаштиришнинг тегишли манбалари ҳисобланса-да, йўлларни сақлаш ва таъмирлашни молиялаштириш барқарор ва олдиндан айтиб бериш мумкин бўлган молиялаштиришни талаб қилади, бу молиялаштириш эҳтиёжларини қондириш учун етарли ҳажмда тақдим этилади. Бутун дунё бўйлаб йўл жамғармалари тажрибасига кўра, жамғарма маблағлари йўллардан фойдаланувчилардан йиғиладиган тушумлар ҳисобига шаклланади.

Республикамизда ҳам бундай йиғимлар етарли, йўллари сақлаш ва таъмирлаш учун молиялаштирилган маблағлар олдиндан айтиб бериш мумкин бўлган молиялаштиришни талаб қилишини инobatга олиб, ушбу йиғимлар автомобиль йўллари ривожлантириш мақсадли жамғармасига йўналтирилиши мақсадга мувофиқ саналади.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. Ўзбекистон Республикаси Конституцияси янги таҳрири. ЎзР 01.05.2023 й. ЎРҚ-837-сон.
2. Ўзбекистон Республикасининг “Автомобиль йўллари тўғрисида”ги қонуни 2007 йил 2 октябрдаги ЎРҚ-117-сон.
3. Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Ўзбекистон Республикаси йўл хўжалик тизимини чуқур ислох қилиш чора-тадбирлари тўғрисида” Тошкент ш 2019 йил 9 декабрь ПФ № 5890.
4. Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Йўл соҳосини бошқариш тизимини янада такомиллаштиришга оид чора-тадбирлар тўғрисида” Тошкент ш. 2019 йил 9 декабрь ПҚ-4545 - сон
5. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2003 йил 21 августдаги 361- сон қарорига 5- илова “Ўзбекистон Республикаси Молия Вазирлиги ҳузуридаги Республика йўл жамғармаси тўғрисида низом”
6. Ўзбекистон Республика Вазирлар Маҳкамасининг “Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги ҳамда Қорақалпоғистон Республикаси Молия вазирлиги, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари молия бош бошқармалари ҳузуридаги Автомобиль йўллари ривожлантириш мақсадли жамғармалари тўғрисида низом” 2020 йил 5 мартдаги 123- сон қарор иловаси.
7. Solodov A.K. Osnovi finansovogo risk-menedjmenta. “MasterPrint”, 2018.S.13-18.
8. Пупынин К.Н. (2011) Применение зарубежного опыта функционирования суверенных инвестиционных фондов для Резервного фонда и Фонда национального благосостояния РФ. Автореф. дисс.кан. экон.наук. москва, 24 с.
9. Васин Е.А. (2015) Повышение эффективности управления суверенными фондами в Российской Федерации. Автореф. дисс. кан. экон.наук. Москва, 28 с.
10. Доц. Д.Рустамов Иқтисодийни модернизациялаш шароитида риск менежментидан фойдаланишнинг устувор йўналишлари.
11. Доц.Алимов И. Бюджет тизими: ўзига хос хусусиятлар// Бизнес-Эксперт журнали. – Т., 2017. - №7. – Б. 7-10.
12. Усмонов, Б. (2024). КОМПАНИЯЛАР КАПИТАЛИГА ТАЪСИР ЭТУВЧИ МУЛЬТИПЛИКАТОР КОЭФФИЦИЕНТЛАРИ ТАҲЛИЛИ. *Scientific Journal of Actuarial Finance and Accounting*, 4(11), 186-191.
13. Usmonov. Б. (2023). THEORETICAL AND PRACTICAL APPROACHES RAISING CAPITAL EFFICIENCY OF JOINT STOCK COMPANIES. *Economics and Innovative Technologies*, 11(2), 14–19. https://doi.org/10.55439/EIT/vol11_iss2/i2.
14. Usmonov, B. (2024), "Evaluation of Efficiency of Capital Management in Joint-Stock Companies in the Chemical Sector: The Case of Uzbekistan", Eshov, M.P., Abdurakhmanova, G.K., Burkhanov, A.U., Abdusalomova, N.B. and Ergasheva, S.T. (Ed.) *Development of International Entrepreneurship Based on Corporate Accounting and Reporting According to IFRS (Advanced Series in Management, Vol. 33B)*, Emerald Publishing Limited, Leeds, pp. 67-74. <https://doi.org/10.1108/S1877-63612024000033B009>.

Copyright: © 2025 by the authors. This work is licensed under a Creative Commons Attribution-4.0 International License (CC - BY 4.0)

